

EXPUNERE DE MOTIVE

Necesitatea modificării acestei legi constă în faptul că situația administrării terenurilor portuare care fac parte din domeniul public a devenit din ce în ce mai dificilă, în condițiile în care gradul de utilizare a infrastructurii portuare și a capacităților de încărcare a scăzut constant, în acest moment media traficului realizat în porturile din România fiind de circa 30%.

Modul defectos de constituire a administrațiilor portuare precum și a societăților comerciale care desfășoară activitățile portuare a condus la crearea de monopoluri în ceea ce privește operatorii portuari, la o lipsă de competitivitate și implicit la stagnarea dezvoltării activității portuare.

Acest fapt a fost relevat și în urma anchetei dispuse de Camera Deputaților prin Comisia de Transporturi, referitor la activitatea portuară din Portul Constanța.

În urma anchetei au fost relevate câteva aspecte de o mare importanță, respectiv existența unor contracte pe termen lung (peste 20 de ani) de închiriere a terenurilor portuare amenajate cu infrastructura portuară (cheuri și dane) la un număr redus de operatori portuari.

În contractele existente în prezent nu au fost prevăzute obligații de utilizare, în mod eficient, domeniului portuar, și nici obligații de dezvoltare a capacităților de operare sau investiționale specifice activității portuare.

Mai mult, tarifele de închiriere ale terenurilor portuare, în mod intenționat au fost și sunt mult mai mici decât tarifele practicate chiar de administrațiile locale pentru terenurile limitrofe porturilor, astfel încât operatorii portuari să fie încurajați să atragă nave și mărfuri care trebuiau să contribuie la acoperirea cheltuielilor de întreținere a infrastructurii portuare.

Lipsa unor criterii de performanță a condus la monopolizarea activității portuare de către un operator, în cazul unor porturi sau de mai mulți operatori, la lipsa de competiție, și, în final, la posibilitățile de dezvoltare și modernizare, atât a infrastructurii portuare, cât și a capacităților de operare.

Aceeași situație există și în porturile aflate pe Dunăre, în special porturile de pe Dunărea maritimă. Acest fapt conduce la imposibilitatea apariției de noi operatori și dezvoltarea unui mediu concurențial care în final să conducă la atragerea de mărfuri către transportul pe apă.

Prin modificările propuse se are în vedere eficientizarea utilizării terenurilor portuare care aparțin domeniului public, prin creșterea gradului de utilizare și crearea de locuri de muncă. Un alt

aspect relevat de ancheta din Portul Constanța este modul în care administrațiile portuare înțeleg să administreze domeniul portuar care le-a fost încredințat.

Astfel conducerile administrațiilor au fost numite în baza O.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporatistă, și, prin urmare, criteriul de performanță principal a devenit profitul, fiind lăsate deoparte obligațiile esențiale pe care le are de fapt o administrare - acelea de a repara, întreține și pune la dispoziția operatorilor infrastructura portuară.

În consecință, propunerea de modificare a legii constă în numirea conducerilor administrațiilor pe criterii de profesionalism, continuitate și criterii de performanță, strict legate de obiectul de activitate al administrației.

Măsurile propuse vor conduce la o creștere a traficului de mărfuri în sistemul transporturilor pe apă, o utilizare mai eficientă a infrastructurii portuare precum și o creștere a investițiilor în domeniu.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, vă înaintăm spre dezbatere și adoptare prezenta propunere legislativă.

Anexăm lista inițiatorilor

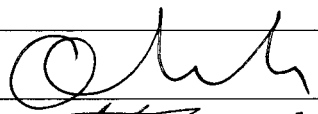
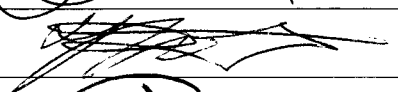
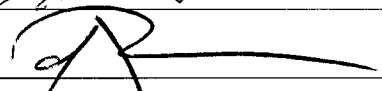
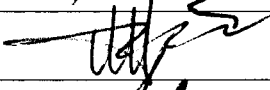
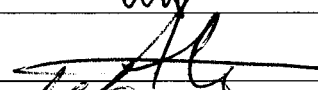
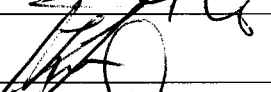
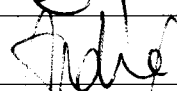
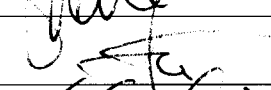
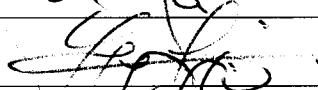
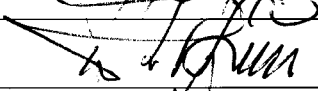
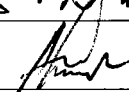
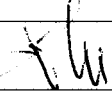
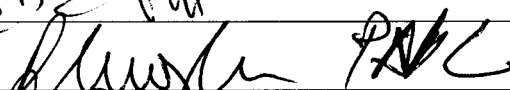
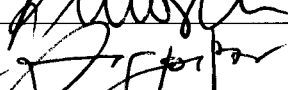
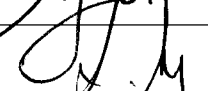
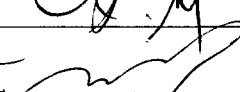
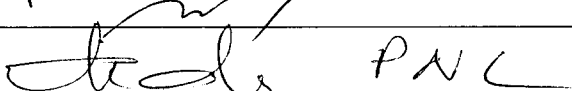
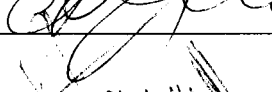
TABEL

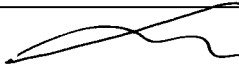
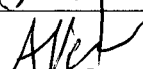
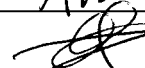
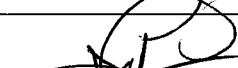
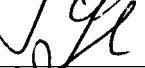
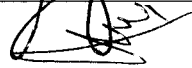
cu semnăturile inițiatorilor propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile

Nr. crt.	NUMELE ȘI PRENUMELE	SEMNĂTURA
1.	TOADER MIRCEA	PNL
2.	LUPU MIHAIL	PNL
3.	VARGA VASILE	P.N.L.
4.	ANDREEA PAUL	PNL
5.	RĂDULESCU CARMELITA	PSD
6.	SORA LUCIAN	PSD
7.	GANTOVIDIU	MINORITATI
8.	PASARU FLORIN	
9.	NEACȘU MARIA	PSD
10.	CEPORA DAN	
11.	STEFAN VIORICA	PSD
12.	LAZA-MATILIA LIVIU	PNL
13.	NICOLAEȘCU EUGEN	PNL
14.	CROCONEȘCU CRISTIAN	PNL
15.	BĂGULESCU CINCIA	
16.	IOBĂCĂ FLORIN	PSD
17.	LUCIANI BOBIE	PNL

18.	Jokuntion Gherda	PNL	Jokuntion
19.	Ascelu Constantin	PNL	Ascelu
20.	IONESCU GEORGE	PNL	IONESCU
21.	TEJU GORIN	PNL	TEJU
22.	Roman Cirstean	PNL	Roman
23.	Teodoranu Cătălin	PNL	Teodoranu
24.	SECARA IORIN	PNL	SECARA
25.	ISPIR RALUCA CRISTINA	PNL	ISPIR
26.	ANTA L ISTVAH	UDMR	ANTA
27.	Canachev Gostea	PNL	Canachev
28.	Ilidiste Gheorghe	Ua.F.	Ilidiste
29.	POPA Redu	Indp	POPA
30.	Stancu Bogdan	PID	Stancu
31.	Colinexu Adrian	PNL	Colinexu
32.	Jamel Zampir	PNL	Jamel
33.	Colinexu Mihail	PNL	Colinexu
34.	MARGA LUCIA ANA	PNL	MARGA
35.	OSOPOL DRAGOS [MINO]	PNL	OSOPOL
36.	VAROJAN PAMBUCCIAN	PNL	VAROJAN
37.	Melba Adrian - Hristu	PNL	Melba
38.	TRAICU ROBIN	PSD	TRAICU
39.	HORIA CRISTIAN	PNL	HORIA
40.	Scarlat George	PNL	Scarlat
41.	Sapunaru Nina	PNL	Sapunaru

42.	Vloescu Iulian	PNL	Flody
43.	NOBOMAN Iosif	PNL	
44.	ANARONACHE GABRIEL	PNL	
45.	BIRCHALL ANA	PSD	
46.	MUNTEANU IOAN	PSD	
47.	Solomon Adrian	PSD	
48.	CIOTAU I. GABRIEL	PSD	
49.	Ionica Curtian	PNL	
50.	Mariu Gheorghe	PSD	
51.	NITA ENIL	PSD	
52.	MIRONESCU RAZVAN	PNL	
53.	RADU SORUGIU	PNL	
54.	RADU ZLATI	PNL	
55.	Ionu Iulian	PSD	
56.	Joan Oteanu	PNL	
57.	NEGRUT CHERENT	PNL	
58.	SIMEDRU DAN	PNL	
59.	BOAGIU ANCA	PNL	
60.	GHILEA GAVRILA	PNL	
61.	Refoxi Ion	PNL	
62.	Nicola Vlad Popa	PNL	
63.	CIADULESCU CRISTIAN	PNL	
64.	Ionu Traian	PNL	
65.	Opres Iulian	PNL	

66.	MOTOC OCTAVIAN	PNL	
67.	IOBRA ADRIAN	PNL	
68.	FIFOR MIHAI	PSS	
69.	GUDEU VASILE	PNL	
70.	VOIU MIHAI ALEXANDRU	PNL	
71.	ALEXE FLORIN	PNL	
72.	ION BOLAN	PNL	
73.	LIRCIAN FLORIN	PNL	
74.	UTRA ZLEUA	Indep.	
75.	MOMAN, GABRIEL	PMP	
76.	MIRCEA SPICANOVIC	PNL	
77.	PAROIU NUMBU	PNL	
78.	CHINTA DUMITRU	PSS	
79.	STOE PATRIK	PSS	
80.	ROBERTA ANASTASE	PNL	
81.	STANISLAV GHEORGHE	PNL	
82.	MILITARU LUCIAN	PNL	
83.	DOLHA MIRCEA	PNL	
84.	BOADA GEORGE	PNL	
85.	MUGUR COZMAYCIUC		
86.	IONEL PACAR		
87.	SCHERBA DUMITRU VALER		
88.	CRISTINA POPCORA		
89.	REMUS CERNEA		

90.	Dan Gheorghe Popescu	PNL	
91.	Dogheanu Claudia	PNL	
92.	Man Mircea	PNL	
93.	NAZARE ALEXANDRU	PNL	
94.	MIHAI TARARACU	PNL	
95.	HEA PETRE	P. S. A.	
96.	COSTIU GHEORGHE	PNL	
97.	GALAN CONSTANTIN	PNL	
98.	FUSEBIA PISTRA	PNL	
99.	COLEI ERLAND	PNL	
100.	TEMPERU BOGDAN	PNL	
101.	HALA SEFAN	PSA	
102.	MINGA LIANA	PSA	
103.	Chereches Florica	PNL	
104.	STRAE IONUT-MARIU	PNL	
105.	CHIRVASEA LAURENTIU	PNL	
106.			
107.			
108.			
109.			
110.			
111.			
112.			
113.			